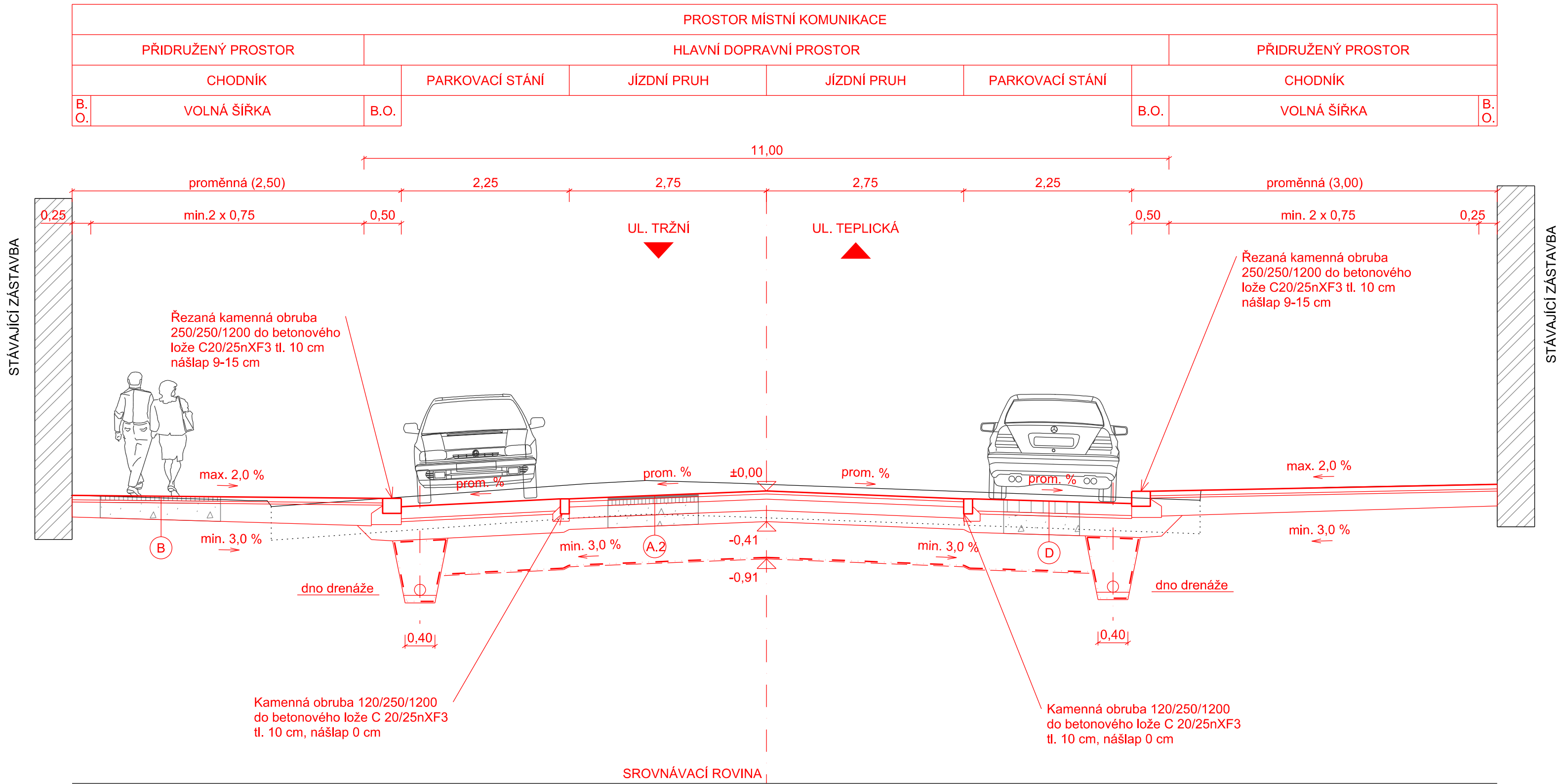
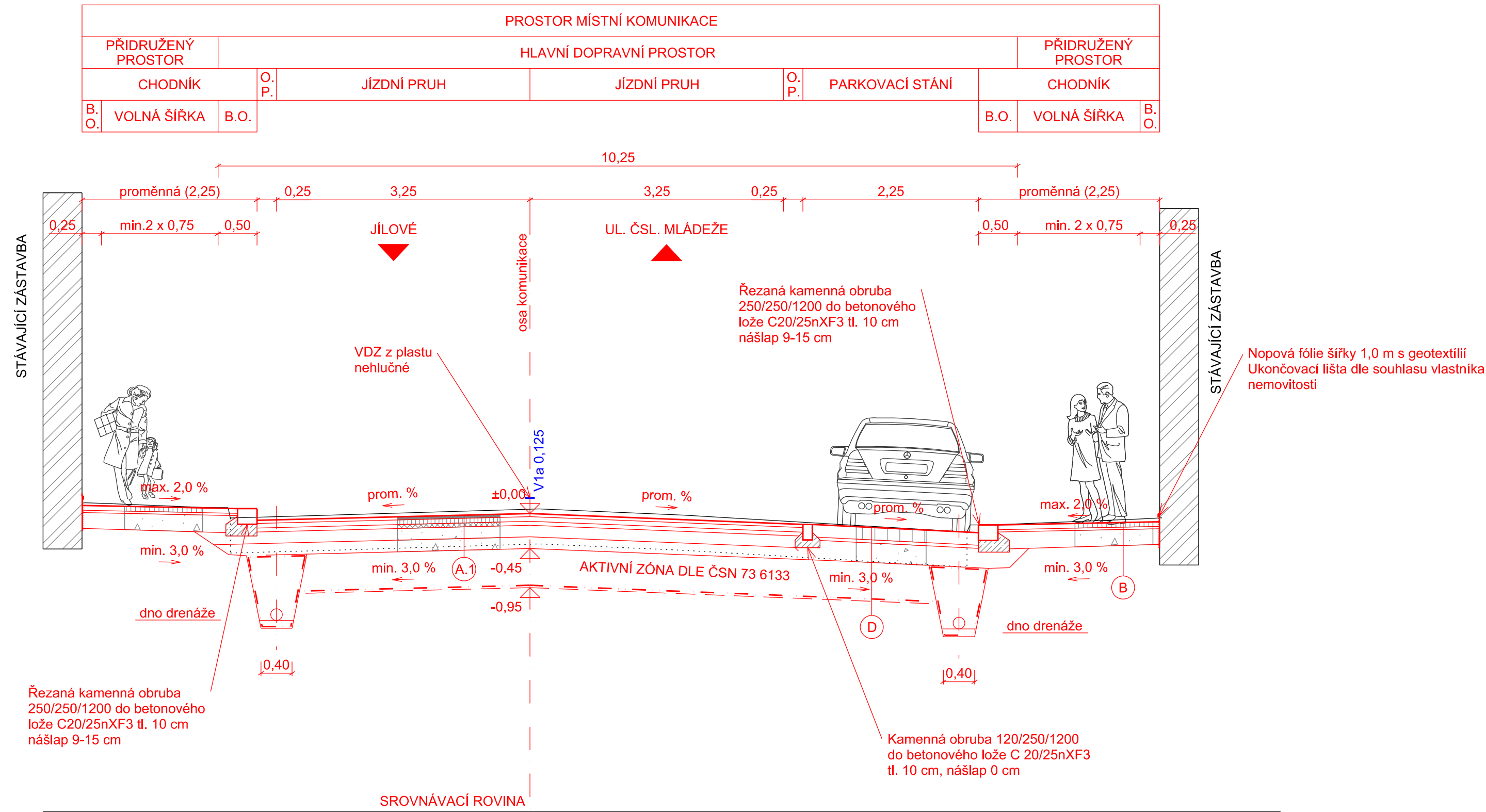


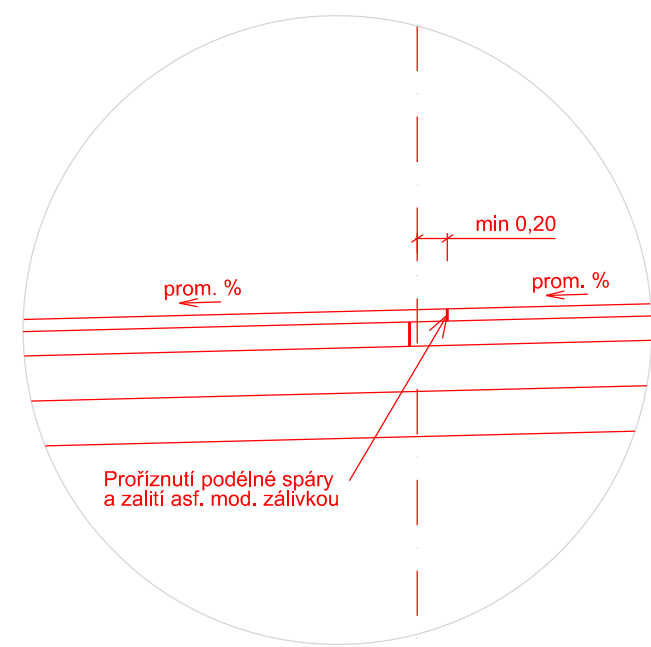
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ UL. THOMAYEROVA  
S PODÉLNÝM STÁNÍM



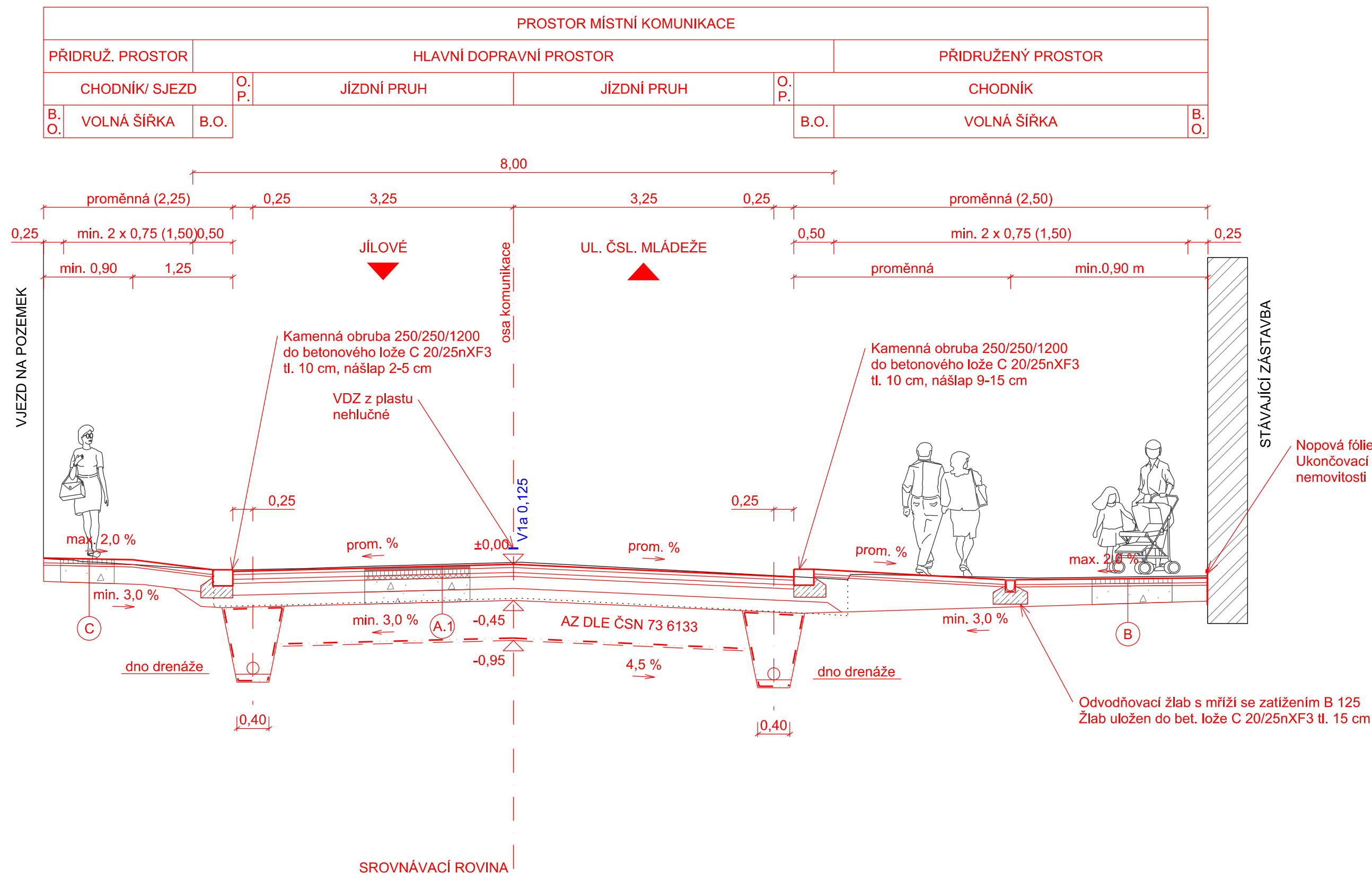
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ UL. TEPLICKÁ  
S PODÉLNÝM STÁNÍM



DETAIL STŘEDU VOZOVKY



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
UL. TEPLICKÁ



KONSTRUKCE VOZOVKY (ul. Teplická), dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, odpovídající TDZ IV	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PMB 45/80-65 40 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4 0,40 kg/m <sup>2</sup> (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+ PMB 25/55-60 60 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4 0,40 kg/m <sup>2</sup> (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70 50 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6 1,00 kg/m <sup>2</sup> (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa 150 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa 150 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
CELKEM	450 mm

PODÉLNÁ DRENÁŽ	
Zásyp (filtrační vrstva) kamenivem fr. 4-8	
Obrys kamenivem fr. 8-16, min. 100 mm nad potrubí	
PP DN 150	
Lože ze ŠP fr. 0-4 tl. 100 mm	
Filtrační geotextilie	

\* Částečně perforované flexibilní potrubí s plným dnem DN 150, kruhová pevnost SN 8  
Filtrační geotextilie, tl. při zatížení 2 kPa - 2,5 mm  
Plošná hmotnost - 190 g/m<sup>2</sup>  
Propustnost 37x10<sup>-10</sup>  
Odolnost proti proražení max. 17 mm  
Pevnost v tahu podélná 12 kN

\*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

KONSTRUKCE VOZOVKY (obslužná komunikace), dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, odpovídající TDZ V	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70 40 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4 0,40 kg/m <sup>2</sup> (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70 70 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6 1,00 kg/m <sup>2</sup> (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa 150 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa 150 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
CELKEM	410 mm

\*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

KONSTRUKCE CHODNÍKU, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ O	
Kamenná dlažba (mozaika) řezaná	DL 60 mm (ČSN 73 6131, TP 192)
Ložná vrstva z kameniva	L 40 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa 200 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
CELKEM	300 mm

KONSTRUKCE SJEZDU, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ O	
Kamenná dlažba (drobná) řezaná	DL 80 mm (ČSN 73 6131, TP 192)
Ložná vrstva z kameniva	L 40 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa 200 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
CELKEM	320 mm

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ VI	
Kamenná dlažba (drobná)	DL 80 mm (ČSN 73 6131, TP 192)
Ložná vrstva z kameniva	L 40 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa 250 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
CELKEM	370 mm

SPÁRY  
Pracovní spáry, spáry mezi vozovkou a obrubníkem, povrchovými znaky a odvodňovacím zařízením se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115.  
Prořezání spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou záplivkou (záplivka ze horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).  
OBEČNĚ  
Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4  
Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz.

Obruby se osazují do zavlněného betonu, na pevný, ztuhlý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlnitý, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Povrch dlažby chodníku se provádění vyvýšený o 5-10 mm nad obrubník. Šířka spáry u mozaikové dlažby má být max. 5 mm u drobné dlažby je šířka do 15 mm, viz. ČSN 73 6133.

Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem (vytřeštění asfaltové emulze).  
V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti E<sub>def</sub>=45 MPa dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v tl. 0,50 m. Materiál v AZ bude nahrazen nestejnoznámým kamenivem např. ŠD fr. 0-63. Na parapléni bude uložena separační geotextilie (CBR min. 3 kN, plošná hmotnost min. 300 g/m<sup>2</sup>) pro zajištění filtračního kritéria dle ČSN 73 6133 a tuhá trojsá monolitická geomíř z PP s plošnou hmotností min. 300 g/m<sup>2</sup>. Použití geomíře bude řešeno in-situ na základě doporučení geotechnika stavby.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	
STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN	
Magistrát města Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV	
GENERALNÍ PROJEKTANT	
RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O.	
Melantrichova 463/15 110 00 Praha 1 - Staré Město	
HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU	
ING. ARCH. JIŘÍ ŽID ING. ARCH. JAN VLACH	
KONTAKT:	
EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ TELEFON: +420 777 332 204	

SO 102 KOMUNIKACE UL. TEPLICKÁ I.,  
OD PIVOVARSKÉ K UL. P. HOLÉHO

STAVBA		S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL ETAPA D, UL. TEPLICKÁ		BUDĚJŠKÁ 216/34, 400 01 Ústí nad Labem PROJEKTOVÁ UL. BRODÁŘSKÁ 216/34, 400 01 Ústí n. L. www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	STAT. MĚSTO DĚČÍN
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		2018-078	
DATUM		08/2023	
STUPEŇ		PDPS	
MĚŘÍTKO		1:50	
PŘÍLOHA		Č. PŘÍLOHY	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.2	
		4.1	